Renn-, Trainings- und Meisterschaftsordnung

Kartfreunde Erkelenz e.V.

Stand: 30.07.2026

§1 Geltungsbereich

Diese Renn-, Trainings- und Meisterschaftsordnung regelt die Durchführung des Trainings- und Rennbetriebs sowie aller Vereinsmeisterschaften und des KFE-Pokals der Kartfreunde Erkelenz e.V.

Sie ergänzt die Satzung des Vereins und ist für alle Mitglieder verbindlich, soweit sie am Trainings-, Renn- oder Meisterschaftsbetrieb teilnehmen.

§ 2 Rennklassen

2.1 Rennklasse C

Fahrerfeld
Die Rennklasse C ist eine offene Meisterschaftsklasse.

Teilnahmeberechtigt sind alle Vereinsmitglieder, die im laufenden Kalenderjahr erstmals am Meisterschaftsbetrieb teilnehmen oder bisher keiner höheren Rennklasse angehören.

Die Rennklasse dient insbesondere dem Einstieg neuer Mitglieder sowie der Heranführung an den Meisterschaftsbetrieb.

Meisterschaft
Es werden zwölf Meisterschaftsläufe ausgetragen.

Austragungsort
Kartbahn Niederkrüchten

2.2 Rennklasse B

Fahrerfeld
Die Rennklasse B besteht aus einem festen Starterfeld von zwölf Fahrern.

Meisterschaft
Es werden zwölf Meisterschaftsläufe ausgetragen.

Austragungsort
Kartbahn Niederkrüchten

2.3 Rennklasse A

Fahrerfeld
Die Rennklasse A besteht aus einem festen Starterfeld von mindestens zehn und höchstens sechzehn Fahrern.

Meisterschaft
Es werden zwölf Meisterschaftsläufe ausgetragen.

Austragungsorte
Die Meisterschaftsläufe der Rennklasse A werden auf der Heimstrecke in Niederkrüchten sowie auf ausgewählten auswärtigen Kartbahnen ausgetragen. Die Festlegung der jeweiligen Rennstrecken erfolgt vor Beginn der Saison durch die Rennleitung.

Teilnahme
Ein automatischer Aufstieg in die Rennklasse A findet nicht statt.

Mitglieder der Rennklassen B oder C können sich zum Ende einer Saison für die Teilnahme an der Rennklasse A unförmlich bewerben.

§ 3 Teilnahmevoraussetzungen

Die Teilnahme am Meisterschaftsbetrieb sowie am KFE-Pokal ist ausschließlich Vereinsmitgliedern gestattet, die das 18. Lebensjahr vollendet haben.

§ 4 Sicherheitsbestimmungen

4.1 Allgemeine Verhaltenspflichten
Alle Teilnehmer sind verpflichtet, sich jederzeit sportlich, fair und rücksichtsvoll zu verhalten.

Insbesondere sind vorsätzliches Abdrängen, gezieltes Anfahren sowie sonstige unsportliche Fahrmanöver unzulässig.

Über das Vorliegen eines Verstoßes entscheidet die Rennleitung.

Wird ein vorsätzlicher Verstoß festgestellt, ist der betreffende Fahrer unverzüglich vom laufenden Rennen auszuschließen. Zusätzlich erfolgt eine Sperre für die beiden folgenden Meisterschaftsläufe.

4.2 Verhalten bei Rennunterbrechungen

Während des laufenden Rennbetriebs ist das Betreten der Rennstrecke untersagt.

Kommt ein Kart auf oder neben der Strecke zum Stillstand, verbleibt der Fahrer grundsätzlich im Fahrzeug und wartet die Anweisungen des Streckenpersonals ab.

Die Bergung von Fahrzeugen erfolgt ausschließlich durch das Personal der jeweiligen Kartbahn.

§ 5 Sportliche Bestimmungen

5.1 Streichergebnisse

Pro Saison werden zwölf Meisterschaftsläufe durchgeführt.

Für die Fahrermeisterschaft werden ausschließlich die zehn besten Rennergebnisse gewertet.

Jeder Fahrer hat zwei Streichergebnisse.

Als Streichergebnis können ausschließlich die Meisterschaftsläufe 1 bis 11 berücksichtigt werden.

Der zwölfte Meisterschaftslauf ist stets Pflichtwertung und kann nicht gestrichen werden.

Die Streichergebnisregelung gilt ausschließlich für die Fahrermeisterschaft.

5.2 Teamwertung

Ein Team besteht aus zwei Fahrern.

Wird ein Fahrer während der Saison ersetzt, werden sämtliche Teampunkte des ausgeschiedenen Fahrers durch die Punkte des Ersatzfahrers ersetzt.

5.3 Zusatzwertung „Fastest Lap Trophy"

Zusatzpunkte werden wie folgt vergeben:

Wertung	Punkte
Schnellste Rennrunde	2
Pole Position	1
Rennsieg	1
Bestes Team (nur Gruppe A und B)	1

§ 6 KFE-Pokal

Der KFE-Pokal wird im Knock-out-System ausgetragen.

Alle Vereinsmitglieder sind für die erste Hauptrunde teilnahmeberechtigt, sofern sie am Pokalwettbewerb teilnehmen möchten.

Die Teilnehmer eines Pokalduells vereinbaren Termin und Durchführung eigenverantwortlich.

Der Sieger eines Pokalduells ist verpflichtet, das Ergebnis der Rennleitung zeitnah mitzuteilen.

Der Pokal wird als Wanderpokal ausgetragen.

Austragungsort ist die Kartbahn Niederkrüchten.

§ 7 Punkteverteilung

Platz 1	15 Punkte
Platz 2	12 Punkte
Platz 3	10 Punkte
Platz 4	8 Punkte
Platz 5	6 Punkte
Platz 6	5 Punkte
Platz 7	4 Punkte
Platz 8	3 Punkte
Platz 9	2 Punkte
Platz 10	1 Punkt

§ 8 Reklamationen

Reklamationen hinsichtlich der Rennwertung oder des Rennverlaufs sind ausschließlich am Veranstaltungstag zulässig. Sie sind unverzüglich nach Bekanntgabe des vorläufigen Rennergebnisses, spätestens jedoch vor Verlassen der Kartbahn durch die beteiligten Fahrer, gegenüber der Rennleitung vorzubringen.

Die Rennleitung wird für jede Veranstaltung durch mindestens ein Mitglied des Vorstands oder eine von diesem benannte Person wahrgenommen.

§ 9 Kartauslosung

Bei Meisterschaftsläufen auf der Kartbahn Niederkrüchten erfolgt die Zuteilung der Karts durch Losverfahren.

Ausgelost werden ausschließlich die von der Kartbahn für die jeweilige Veranstaltung freigegebenen Fahrzeuge.

Das zugeloste Kart ist verbindlich.

Ein Anspruch auf einen Kartwechsel besteht nicht.

§ 10 Foto- und Videoaufnahmen

Im Rahmen von Trainings-, Renn- und Vereinsveranstaltungen können Foto- und Videoaufnahmen angefertigt werden.

Hierzu können unter anderem Actioncams eingesetzt werden, um Rennszenen aus der Cockpitperspektive aufzuzeichnen.

§ 11 Schlussbestimmungen

Diese Renn-, Trainings- und Meisterschaftsordnung tritt mit Beschluss des Vorstands in Kraft.

Änderungen oder Ergänzungen dieser Ordnung erfolgen durch Beschluss des Vorstands, sofern die Satzung keine abweichende Zuständigkeit vorsieht.

